



Unitat tramitadora: Unitat Administració Urbanisme
AJT/7126/2022
Codi document: AUR17I000A

Assumpte: Reglament de l'establiment del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a la via pública

REGLAMENT DE L'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I - DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Fonaments

El present text s'aprova en exercici de la potestat reglamentària reconeguda al municipi de Vic en qualitat d'administració pública de caràcter territorial a l'article 4.1 a) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local, amb concordança amb l'article 8.1 a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i de conformitat amb el previst als articles 57 i 20.3 i següents del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, així com els articles 7 i 39 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LSV).

La necessitat d'aconseguir un ús més racional de l'espai públic i l'increment de la circulació en els darrers anys fa necessària una rotació dels vehicles que s'estacionen a la via pública, tant per motius d'interès públic com de distribució equitativa de l'espai d'estacionament entre tots els usuaris.

Article 2. Objecte

El present reglament té l'objectiu de regular l'estacionament de duració limitada de vehicles en les zones de la ciutat expressament indicades. També ha de fixar les condicions en què es podrà verificar aquest estacionament limitat, així com les mesures a aplicar per garantir-ne el compliment. Aquesta regulació implica la limitació del temps d'estacionament, així com la localització de la zona i l'àmbit territorial d'aplicació. Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais delimitats de la via pública destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària.

Article 3. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament són els espais del nucli urbà de la via pública del municipi de Vic, que es consideri que han de disposar d'àrees d'estacionament regulat, és a



dir, amb limitació horària per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una distribució equitativa dels aparcaments i gaudir d'un trànsit rodat amb la necessària fluïdesa.

Les zones d'aplicació, el nombre d'espais i l'horari d'activitat del servei, es determina en funció de les necessitats de la població, la intensitat del trànsit i les zones de servei existents.

Article 4. Horaris

El servei funcionarà de dilluns a dissabte ambdós inclosos, queden exclosos diumenges i festius. L'Ajuntament pot reduir el funcionament del servei certs dies de la setmana en certes zones del municipi d'acord a les seves necessitats.

L'horari d'estacionament de vehicles per rotació a la via pública serà el definit a l'Annex III d'aquest reglament.

Per decret d'alcaldia es podrà modificar el temps màxim d'estacionament establert, així com els dies i les hores d'aplicació de la regulació de l'aparcament.

Article 5. Formes de gestió

L'Ajuntament podrà adoptar qualsevol de les formes de gestió de servei establertes per la legislació del règim local.

CAPÍTOL II - GESTIÓ I FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 6. Classificació de les zones d'estacionament

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones s'habiliten en espais de la ciutat en què és necessària una rotació de vehicles que ocupen els aparcaments.

Aquestes zones d'estacionament poden ser gratuïtes o de pagament, i es divideixen en els següents tipus:

- Zona blava: hi ha una necessitat ordinària de rotació de vehicles.
- Zona verda: a banda de la rotació hi pot haver altres finalitats, com la de garantir estacionament a les persones residents i/o propietaris i treballadors d'activitats i/o serveis en una zona de la ciutat que en té dèficit.
- Zona taronja: baixa intensitat de rotació.
- Zona DUMA (Z-DUMA): zona de distribució de mercaderies i altres, d'alta intensitat de rotació, on l'aparcament està permès per un temps determinat i per un objectiu



concret. Són places d'aparcament de rotació gratuïtes, destinades a activitats de distribució urbana de mercaderies per a professionals del sector i per a encotxament i desencotxament de persones residents als carrers on estan ubicades, i per a altres persones usuàries específiques que es determinin a la mateixa ubicació per decret. També poden estacionar persones amb acreditació de mobilitat reduïda. Les Z-DUMA estan regulades a través d'un sistema de gestió independent a través de l'aplicació mòbil i s'ubiquen prop de zones comercials.

- Altres places de rotació regulades per control horari: places d'aparcament de rotació destinades a usuaris concrets. Poden ser de pagament o gratuïtes. S'ubiquen a diferents llocs de la ciutat.

Per decret d'alcaldia, es determinaran les diverses zones i el règim que els correspongui, d'acord amb el preu del servei previst a l'ordenança pertinent, així com els carrers on s'ubicaran les noves places d'aparcament regulades.

Les zones d'estacionament de vehicles per rotació a la via pública són les descrites a l'annex I d'aquest reglament.

Article 7. Senyalització

Les zones d'estacionament regulat inclouran senyalització vertical i horitzontal que identificaran el tipus de zona (zona blava, zona verda, zona taronja i Z-DUMA, així com les altres de rotació que l'Ajuntament implanti) i de l'horari d'aplicació de la regulació. La senyalització seguirà les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Article 8. Ús del servei

Per estacionar dins la zona de rotació, a més d'observar les normes generals i les senyalitzacions que afecten l'aparcament de vehicles, tots les persones usuàries del servei hauran de registrar el vehicle al sistema de gestió de l'aparcament regulat que els sigui d'aplicació. En el cas de les places de pagament, hauran de pagar l'import corresponent immediatament després de l'estacionament a través d'un dels sistemes proporcionats.

El control del sistema és telemàtic, de forma que el sistema generarà exclusivament tiquets virtuals. No serà necessari exhibir cap document a l'interior del parabrisa del vehicle. El sistema permetrà enviar rebuts de pagament al correu electrònic o telèfon mòbil de les persones usuàries que ho demanin. Aquests rebuts indicaran el dia, el mes, l'hora i els minuts màxims autoritzats per a l'estacionament, així com la quantitat pagada, permetent acreditar el pagament corresponent.

En el cas de les zones verdes, tampoc serà necessari exhibir cap distintiu dins el vehicle. Sí serà requerit que el vehicle estigui donat d'alta a la base de dades de l'Ajuntament, d'acord a les normes descrites més avall.



Article 9. Control de l'estacionament i formes de pagament

S'habilitaran dos mètodes de registre dels vehicles estacionats:

- *Parquímetres* (zones blava, verda i taronja): permetran el registre de la matrícula del vehicle. Els parquímetres hauran de permetre efectuar el pagament amb targeta de crèdit o dèbit, mitjançant la inserció de la mateixa i tecnologia contactless o amb monedes.

Els parquímetres donaran l'opció d'entrar un telèfon o correu electrònic per rebre el rebut del pagament.

- *Aplicacions mòbils o APPs* (zones blava, verda i taronja i, amb una APP diferent, la Z-Duma): permetran el registre de la matrícula del vehicle a través de l'aplicació. El pagament s'haurà de fer mitjançant compra electrònica amb targeta de crèdit o dèbit.

Les aplicacions estaran disponibles, tant per a Android com per a iOS, de forma gratuïta.

Es confirmarà l'hora de finalització de l'estacionament, la matrícula i l'import abonat a la pantalla del parquímetre o l'APP, i quedaran registrats a la base de dades dels controladors del servei. En el cas dels parquímetres es podrà treure comprovant.

Exhaurit el temps màxim d'estacionament abonat, la persona usuària haurà de retirar el vehicle de la zona d'estacionament.

CAPÍTOL III – PERSONES RESIDENTS I SITUACIONS ESPECIALS

Article 10. Zona Verda

Amb l'objectiu d'afavorir la disponibilitat d'aparcament a la via pública per les persones residents, l'Ajuntament definirà una sèrie de places d'aparcament anomenades zona verda.

Aquestes places no són pròpiament reservades per les persones residents, ja que les podrà fer servir qualsevol vehicle identificant-se i pagant el preu d'estacionament. Les persones residents a cada una de les zones verdes disposaran de tarifes i limitació horària diferent a les persones residents no autoritzades, pel que podran fer-les servir en unes condicions avantatjoses.

La consideració de persona resident en una zona concreta concedeix al seu titular el dret a aparcar com a persona resident en les zones verdes que li són d'aplicació, si bé, no li



garanteix espai lliure per fer-ho en qualsevol moment ni li permet la consideració de persona resident en altres zones verdes de la ciutat.

Article 11. Requisits per obtenir l'autorització per aparcar a la zona verda

Tindran dret a obtenir l'autorització per aparcar a la zona verda els que compleixin les condicions d'un dels supòsits següents:

- Supòsit A. Estar empadronat en una de les zones indicades a l'Annex I i ser titular o conductor/a habitual d'un vehicle que tributi a Vic l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- Supòsit B. Estar empadronat a qualsevol dels immobles inclosos en una de les zones indicades a l'annex I i disposar d'un vehicle en règim de rènting, lísing o lloguer superior a tres mesos, sempre que el contracte figuri a nom seu (persona física).
- Supòsit C. Estar empadronat a qualsevol dels immobles inclosos en una de les zones indicades a l'annex I, constar com a conductor/a habitual d'un vehicle propietat de l'empresa per a la qual treballa o bé, amb els mateixos requisits, d'un vehicle de l'empresa en règim de rènting, lísing o lloguer superior a tres mesos.
- Supòsit D. Ser propietari/ària o llogater/a d'un local amb activitat comercial o de serveis en funcionament, en una de les zones indicades a l'annex I i, alhora, ser propietari/ària, conductor/a habitual o titular d'un vehicle amb un contracte de lloguer, rènting o lísing amb una durada superior a tres mesos.
- Supòsit E. Ser treballador/a o soci/a d'una activitat comercial o de serveis, que es desenvolupi en un local situat en una de les zones indicades a l'annex I i, alhora, ser propietari/ària, conductor/a habitual o titular d'un vehicle amb un contracte de lloguer, rènting o lísing amb una durada superior a tres mesos. Cada activitat podrà disposar de fins a 4 distintius d'aparcament en zona verda per aquest supòsit.

En qualsevol cas, els vehicles no poden superar les nou places, inclòs el conductor, ni els cinc metres de longitud, ni els 3.500 kg de pes màxim autoritzat (PMA).

La documentació que cal aportar per a l'autorització de zona verda està recollida a l'annex II.

Article 12. Vigència i baixa de l'autorització de condició de persona resident

La vigència de l'autorització serà de tres anys a partir de la seva data d'expedició, sempre que es mantinguin els requisits necessaris per obtenir-la i en el cas dels treballadors i/ o socis d'activitats que es desenvolupin en locals a les zones indicades a l'annex I, serà mentre duri la relació laboral o societària i com a màxim els tres anys a partir de la seva data d'expedició.

Baixa de l'autorització de zona verda: en el cas que una persona usuària de la zona verda vulgui donar de baixa un distintiu de zona verda, caldrà presentar una sol·licitud en el Registre General de l'Ajuntament de Vic.



Article 13. Situacions especials

L'Ajuntament de Vic podrà oferir tarifes especials per gaudir de les places d'aparcament regulat a col·lectius concrets o en determinants moments que es considerin d'interès públic.

Es consideren situacions especials les següents:

- Comerços: l'Ajuntament podrà establir convenis de col·laboració amb les associacions de comerciants o amb altres entitats públiques o associatives del municipi per determinar formes d'utilització de les zones d'estacionament de rotació i altres aspectes relacionats amb l'estacionament regulat.
- Zona esportiva: els usuaris del Club OAR Vic i ETB (equipaments inclosos en la zona 2), tindran dret a gaudir de les condicions de persones residents de zona verda dins la zona 2, a partir d'un màxim de set dies hàbils a comptar de la data que des dels citats centres esportius hagin comunicat a l'Ajuntament la necessitat d'autorització d'un vehicle determinat. Aquests vehicles hauran d'estar donats d'alta a la base de dades de l'Ajuntament.
- Universitat: l'alumnat registrat a la UVIC (Universitat de Vic), podrà gaudir d'un descompte del cost d'aparcament de la zona taronja propera a la Universitat. Aquest descompte s'aplicarà a partir d'un màxim de set dies hàbils a comptar de la data que des de que la UVIC hagi comunicat a l'Ajuntament la necessitat d'autorització d'un vehicle determinat. Aquests vehicles hauran d'estar donats d'alta a la base de dades de l'Ajuntament.

En el supòsit que una persona tingui dret a obtenir el distintiu de zona verda per trobar-se comprès en qualsevol dels supòsits que justifiquen la condició de persona resident, però que justificadament sol·liciti obtenir el distintiu corresponent a una altra zona limítrof, podrà formular la sol·licitud en aquest sentit.

Article 14. Acreditacions

Els vehicles que es trobin en alguna de les situacions descrites anteriorment, tant en el cas de persones residents com de situacions especials, hauran de donar-se d'alta a l'Ajuntament.

En un termini màxim de set dies hàbils des de l'acceptació de la sol·licitud, l'Ajuntament inclourà el corresponent vehicle en les bases de dades del sistema de seguiment de l'aparcament regulat.

No serà necessari col·locar en el vehicle cap distintiu, ja que el control de la utilització de les places es farà de forma telemàtica.



Com a màxim, un mateix vehicle pot estar donat d'alta a tres zones verdes de la ciutat. Aquestes situacions s'hauran de justificar en el moment de demanar la residència, i seria d'aplicació, entre altres, quan un determinat vehicle es troba en algun dels següents casos:

- Compleix més d'un dels supòsits de consideració de persona resident a dues zones verdes diferents.
- La adreça està ubicada en la intersecció o té accés diferenciat a dos carrers de dues zones verdes diferents.
- Compleix, a més de la condició de persona resident, alguna de les consideracions descrites a situacions especials.

Article 15. Suspensió del funcionament

Per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats, es podrà suspendre temporalment el servei, el temps estrictament necessari.

Article 16. Exempcions

Els vehicles següents no estaran subjectes a les normes d'estacionament d'aquest reglament:

- Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- Els autotaxis, sempre que el/la conductor/a hi sigui i faci un servei.
- Els de servei oficial, degudament identificats, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, que estiguin de servei, sempre que duguin la retolació adequada o bé presentin la targeta municipal d'autorització d'estacionament de l'Ajuntament de Vic o se'ls hagi autoritzat per mitjans telemàtics.
- Els destinats a assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja o a Protecció Civil, així com les ambulàncies en prestació de serveis.
- Els de persones amb mobilitat reduïda, quan estiguin en possessió de l'autorització especial, d'acord amb el que la normativa específica preveu al respecte, i aquesta s'ubiqui en un lloc visible des de l'exterior del vehicle i/o se'ls hagi autoritzat per mitjans telemàtics.

Article 17. Funcionament

Els vehicles autoritzats per l'Ajuntament a fer servir les places d'aparcament regulat amb categoria de persones residents o inclosos a alguna de les situacions especials també hauran de treure tiquet virtual quan aparquin. Això permetrà poder fer el seguiment de l'ocupació i controlar el temps d'estacionament.



Els parquímetres permetran els pagaments diaris, setmanals, mensuals o anuals que defineixi en cada moment l'ordenança corresponent, i reconeixeran a les persones usuàries que disposin d'aquests abonaments. Una vegada efectuat el pagament, no es retornarà l'import en cas que es deixi d'utilitzar les places d'aparcament per a persones residents.

CAPÍTOL IV – CONTROL, INFRACCIONS I SANCIONS Article

18. Infraaccions del reglament

Constituiran infraccions a aquest reglament, circumscrites a l'estacionament regulat a les vies públiques, les següents:

- Vehicles que estacionin en una plaça d'aparcament regulat (incloent les zones verdes per les persones residents) sense treure el tiquet corresponent.
- Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, o que hagin iniciat el registre de l'estacionament a les zones gratuïtes, sobrepassin el període d'estacionament establert.
- En el cas de les zones verdes, vehicles que abonin el preu de zona verda sense ser a la zona verda on estan registrats.
- Vehicles que abonin el preu de l'estacionament amb una tarifa que no es correspon a les característiques ambientals del seu vehicle.
- Vehicles que s'identifiquin o facin el pagament amb una aplicació mòbil diferent de la reguladora de l'aparcament en zones regulades al municipi de Vic.
- Vehicles que, per les seves característiques, no estiguin autoritzats a estacionar a la plaça d'aparcament on s'ubiquen.
- Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, ocupin més d'una plaça assignada a l'aparcament regulat.
- Vehicles estacionats total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.
- Vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles municipals o altres vehicles inclosos en les situacions especials que no portin en un lloc visible els corresponents distintius acreditatius.

Els sistemes de pagament estaran connectats amb les bases de dades municipals i de la DGT per avaluar les tarifes aplicables en cada moment. De tota manera, la no detecció pel sistema no eximeix als usuaris de fer els pagaments que els correspon.

Article 19. Procediment sancionador

Les infraccions al present reglament seran objecte de denúncia, d'acord amb el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit i seguretat viària. Els vigilants del servei d'aparcament regulat tindran la potestat de proposar la denúncia d'aquells vehicles que cometin qualsevol de les infraccions descrites anteriorment.



Aquesta denúncia es farà mitjançant els aparells telemàtics que portaran els controladors del servei, i es deixarà un resguard imprès de la denuncia al parabrisa del vehicle infractor. Totes les denúncies inclouran la foto del vehicle sancionat, que es guardaran als dispositius telemàtics. El resguard contindrà, com a mínim, la data i hora de la denúncia, lloc on estava estacionat el vehicle i la infracció comesa.

Article 20. Responsabilitat

Les persones usuàries del servei o, en defecte seu, els titulars dels vehicles, seran responsables de les infraccions en què puguin incórrer per inadequada utilització del servei, llevat que el vehicle hagi estat objecte de robatori o sostracció, la qual cosa haurà d'acreditar-se mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

Article 21. Anul·lació de la denúncia

Les persones usuàries que sobrepassin en menys d'una hora el temps autoritzat en el títol habilitant i hagin estat denunciades per tal motiu, podran obtenir un tiquet especial d'anul·lació de denúncia en una de les màquines expenedores o en les mateixes APPs de pagament autoritzades que ho permetin.

El pagament s'efectuarà de la mateixa manera i a través dels mateixos sistemes que els pagaments ordinaris. No es donarà cap rebut físic, però es facilitarà l'opció d'enviar el rebut per SMS o correu electrònic.

L'import del tiquet d'anul·lació de denúncia és el que determina l'ordenança corresponent.

Article 22. Retirada del vehicle

Quan un vehicle romangui estacionat en una zona amb limitació horària sense registre o si sobrepassa el triple del temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal. La persona conductora del vehicle s'haurà de fer càrrec de les despeses que originin aquesta retirada, les quals s'abonaran en el moment de la devolució del vehicle.

CAPÍTOL V - DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES

Article 23. Drets de les persones usuàries

- Ser admès en l'ús del servei si compleixen els requisits necessaris.
- Dret a la informació sobre zones, tarifes i condicions del servei.
- Dret al correcte funcionament del servei.
- Dret d'utilitzar privativament la via pública subjecta a limitació horària mitjançant un únic espai d'estacionament, respectant la senyalització.



- Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells.
- Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer en els fulls de reclamacions que facilitarà a les persones usuàries que ho demanin, el mateix personal del servei. A tota reclamació s'haurà de fer constar clarament la data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.

Article 24. Deures de les persones usuàries

- Satisfer el preu del servei que aprovi el Ple de l'Ajuntament per a la utilització del servei.
- Realitzar el registre del vehicle immediatament després del seu estacionament.
- Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Municipal, les indicacions dels agents del servei.
- Respectar la integritat dels parquímetres i altre material necessari per al funcionament del servei.
- Retirar el vehicle un cop finalitzat el temps autoritzat d'utilització del servei o el màxim d'estacionament permès.
- Utilitzar una única plaça d'aparcament, respectant les senyalitzacions.
- Respectar totes les normes contingudes en aquest reglament.

CAPITOL VI – DISPOSICIONS D'APLICACIÓ

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Els preceptes d'aquest reglament que, per sistemàtica legislativa, incorporin aspectes de la legislació bàsica de l'Estat, s'entén que són automàticament modificats en el moment que es produeixi la revisió de la legislació estatal.

Per qualsevol circumstància no prevista en aquest reglament, es faculta a l'alcaldia a disposar les mesures que siguin pertinents dins del marc previst per les disposicions vigents en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, i les de règim local.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada l'Ordenança municipal reguladora de l'aparcament de vehicles per rotació a la via pública, i totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present reglament.



DISPOSICIÓ FINAL

El present reglament entrarà en vigor un cop publicada la seva aprovació definitiva al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i transcorregut el termini de l'article 65.2 de la Llei 7/1985 reguladora de les Bases de règim local.

Annex I. Zones d'aparcament per a persones residents

La zona del municipi en què s'estableix aquest servei afecta les vies públiques següents:

Zona 1. REMEI:

- C. del Remei
- C. Virrei Avilés
- C. Dr. Candi Bayés
- C. Bisbe Strauch
- Rbla. Tarradellas
- C. Raimon d'Abadal
- C. Manuel Serra i Moret
- C. Enric Prat de la Riba
- C. Joan XXIII
- Ptge. Torre de les Pinyes
- Ptge. Pla del Remei
- C. de Sentfores
- Pg. de la Generalitat (tram entre c. Joan de Maragall i av. dels Països Catalans).
- Ctra. de la Guixa
- C. de Lluís Vila d'Abadal

Zona 2. ESTADI:

- Pg. de la Generalitat (fins a Joan Maragall)
- C. de Joan Maragall
- C. de Josep M. Pallàs
- Rda. Ausetans
- C. de la Providència
- C. del Pare Huix
- Av. de l'Estadi
- Av. de Pius XII (fins a c. de la Providència)
- Ptge. de Sant Cosme i Sant Damià
- C. de Llucià Costa
- C. del Dr. Salarich (fins a c. de la Providència)
- Pl. de Francesc Macià
- C. de Narcís Verdaguer i Callis (tram entre pg. de la Generalitat i c. del Pare Huix)



- Pl. de Francesc Moragas
- C. de l'Estudiant de Vic
- C. Mossèn Miquel Rovira
- C. de Mossèn Lluís Romeu
- Ptge. del Círcol Literari
- C. de J. Serra i Campdelacreu
- C. de Puiglagulla
- C. de Pere II el Gran

Zona 3. MIL·LENARI:

- C. Assemblea de Catalunya
- C. d'Ató Bisbe
- C. de l'Era d'en Sellés (entre rda. de Francesc Camprodon i c. de l'Assemblea de Catalunya)
- C. del Nord (entre rda. de Francesc Camprodon i c. d'Ató Bisbe)
- Pl. de la Sardana
- Rda. de Francesc Camprodon (entre c. del Nord i pl. del Mil·lenari)

Zona 4. HOSPITAL:

- C. Francesc Pla "El Vigatà"
- C. Ramon Sala i Saçala
- C. Julià Fàbregas
- C. Josep M. Selva
- C. Puig dels Jueus
- C. Santiago Rusiñol
- Av. Bernat Calbó (domicilis o activitats amb nombres imparells entre c. Mossèn LL. Vilasís i c. Puig dels Jueus)



Annex II. Documentació necessària per obtenir l'acreditació d'estacionament a la zona verda.

Per obtenir l'autorització per aparcar a la zona verda caldrà presentar una sol·licitud específica al Registre General de l'Ajuntament de Vic.

Només caldrà aportar la documentació que l'Ajuntament de Vic no pugui comprovar, bé perquè s'hagi denegat expressament l'autorització, o bé perquè es tracti de documentació que aquest organisme no estigui habilitat per comprovar.

| Supòsits | Documentació necessària en cas d'haver autoritzat l'Ajuntament de Vic a comprovar les dades | Documentació necessària en cas de no haver autoritzat l'Ajuntament de Vic a comprovar les dades |
|----------|---|---|
| A | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Certificat de titularitat del vehicle (en cas de no disposar del rebut acreditatiu del pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica de l'any en curs). | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Volant d'empadronament. Rebut acreditatiu del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'any en curs. Certificat de canvi de titularitat del vehicle (en cas de no disposar del rebut acreditatiu del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'any en curs). |
| B | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Pòlissa vigent de l'assegurança en què el sol·licitant figuri com a conductor habitual. | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Volant d'empadronament. Pòlissa vigent de l'assegurança en què el sol·licitant figuri com a conductor habitual. |
| C | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Pòlissa vigent de l'assegurança en què el sol·licitant figuri com a conductor habitual. | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Volant d'empadronament. Pòlissa vigent de l'assegurança en què el sol·licitant figuri com a conductor habitual. |
| D | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Permís de circulació. Pòlissa d'assegurança vigent. | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Rebut acreditatiu del pagament de la taxa per recollida de residus comercials dels darrers 4 anys i, si és nova, des de l'inici. Permís de circulació. |



| | | |
|---|--|--|
| E | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Permís de circulació. Documentació acreditativa de la relació laboral o societària, vigent. NIF de l'empresa a la qual pertany. Pòlissa d'assegurança vigent. | DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita. Permís de circulació. NIF de l'empresa a la qual pertany. Documentació acreditativa de la relació laboral o societària, vigent. Rebut acreditatiu del pagament de la taxa per recollida de residus comercials dels darrers 4 anys i, si és nova, des de l'inici |
|---|--|--|

Annex III. Zones de rotació. Horaris.

Zona de rotació blava.

L'horari de rotació de l'estacionament de vehicles senyalitzat com a zona blava serà de dilluns a dissabte de 9 a 13 h i de 16 a 20 h, excepte a la zona de l'Estadi i del Remei, que els dissabtes serà de 9 a 13 h.

Zona de rotació verda.

L'horari de rotació de l'estacionament de vehicles senyalitzat com a zona verda serà de dilluns a dissabte, de 8 a 20 h, excepte a la zona de l'Estadi i del Remei que els dissabtes serà de 8 a 13 h.

Zona de rotació taronja.

L'horari de rotació de l'estacionament de vehicles senyalitzat com a zona taronja serà de dilluns a dissabte de 9 a 13 h i de 16 a 20 h.

Zona DUMA i altres.

L'horari de rotació de l'estacionament de vehicles senyalitzat com a Z-DUMA serà de dilluns a dissabte de 8 a 20 h. També hi podrà haver places amb horari regulat de 6 a 20 h.



Annex IV. Zones de Distribució urbana de Mercaderies i Altres

- Rambla del Passeig
- Rambla del Carme
- Rambla de les Davallades
- Rambla de Hospital
- Rambla Sant Domènec
- c. de Jacint Verdaguer
- c. del Bisbe Morgades
- c. d'Arquebisbe Alemany
- c. del Pare Coll
- c. de Jaume I el Conqueridor (tram entre c. del Pare Coll i c. de Manlleu)
- Ronda de Francesc Camprodon
- c. Assemblea de Catalunya

DILIGÈNCIA.- Elevat a definitiu, mitjançant decret d'alcaldia de data 30 de novembre de 2022.