



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals
AJT/1933/2024
Codi document: SGE18I06AP

Assumpte: Text Normatiu Final Diligenciat (Text Refós)

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA

Preàmbul

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual es va aprovar el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de mercaderies que garanteixi la sostenibilitat i la seguretat, i determina que són els ajuntaments qui han d'elaborar un document bàsic, el Pla de Mobilitat Urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi. Alhora, aquestes estratègies necessiten una legislació adient que les impulsi i consolidi; per tant, es fa necessària una adaptació normativa de l'Ordenança de mobilitat de l'Ajuntament. Aquesta nova regulació ha de tenir com a pal de paller la sostenibilitat, a partir d'una regulació que fomenti noves conductes per canviar les tendències de mobilitat actual per altres conductes urbanes més sostenibles. La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades de manera sostenible, fa necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar, en alguns casos, aquestes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions de la nostra ciutat en ple segle XXI.

Dona un contingut eminentment urbà i pensa en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i de vianants, presta especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, l'ús de cicles i els vehicles més ecològics, aquesta actualització de l'Ordenança de mobilitat pretén aconseguir una ciutat més amable i agradable, per la pacificació del trànsit, la potenciació de mitjans de transport més sostenibles, com els cicles i la reducció de la sinistralitat.

Es potencia una ciutat per gaudir dels espais urbans i per fomentar les relacions personals i de veïnatge. Aquesta ciutat només es pot aconseguir modificant a la baixa el pes del transport privat sobre la xarxa viària. També s'introdueix una regulació de l'estacionament rotatiu per la distribució urbana de mercaderies i altres, adaptada a l'increment substancial



que han sofert aquests vehicles en els últims anys; així com la millora de la circulació de cicles i d'altres ginys mecànics sense motor, en la seva relació funcional en els espais compartits amb vianants i vehicles.

També s'incorporen les previsions per millorar la seguretat viària prohibint l'estacionament de vehicles a motor i ciclomotors a menys de 5 metres previs a un pas de vianants en el sentit de la marxa.

En definitiva, és una ordenança que serveixi de suport per modificar conductes ciutadanes poc respectuoses amb el medi ambient urbà i que contribueixi, també, a la transformació d'uns espais que fomentin la cohesió social, per avançar cap a un objectiu: aconseguir un trànsit més amable i més solidari amb les persones usuàries més vulnerables de la via pública.

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança

L'objecte d'aquesta ordenança és desenvolupar en l'àmbit urbà les determinacions del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual es va aprovar el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i les seves actualitzacions; aplicar la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i el Decret 336/1988 de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, en exercici de les competències que als municipis els reconeix l'art. 7 del RDL 6/2015 amb la finalitat de regular els usos de les vies urbanes de titularitat del municipi, així com d'altres espais de titularitat pública municipal com a carrers, places, parcs i jardins públics, en el marc de la normativa local vigent.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança és el terme municipal de Vic i la finalitat és garantir la seguretat i la mobilitat de totes les persones usuàries de les vies públiques urbanes i espais públics de titularitat municipal i la convivència en l'ús de les vies per mitjà de l'ordenació i regulació viàries.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 2.- Senyalització

2.1.- Àmbit. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen dins la totalitat del seu àmbit, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

Els senyals preceptius que tinguin per objecte restringir el trànsit o aplicar limitacions a



zones determinades de la ciutat ateses les seves característiques pròpies, regiran per a tota la zona afectada, llevat de la senyalització específica que consti en les vies. Aquesta senyalització de zona específica anirà acompanyada de la informació que calgui per tal d'identificar correctament la zona.

2.2.- La instal·lació dels senyals. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent-hi els informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions segons determini la legislació vigent a cada moment.

En determinades circumstàncies, i sempre i que hi hagi causes d'interès públic que ho justifiquin, els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública prèvia autorització municipal.

Les persones propietàries de finques, sempre que no sigui possible cap altre sistema, no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes i tanques, d'elements indicadors de retolació de la via, de senyals de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic, o de qualsevol altre element d'un servei públic.

La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, per mitjà de notificació a la persona propietària de l'immoble afectat, i sense cap més indemnització que la dels desperfectes causats.

2.3.- Publicitat i senyalització viària. Es prohibeix, en tot cas, la col·locació de publicitat o de qualsevol altre element a sobre o al costat dels senyals de trànsit o sobre ells mateixos.

També es prohibeix la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa l'atenció deguda de les persones usuàries, o limitin la visibilitat dels senyals.

2.4.- Retirada dels senyals. L'Ajuntament o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la retirada immediata i, si convé, la substitució dels senyals o elements instal·lats antireglamentàriament i dels que hagin perdut el seu objectiu o que no el compleixen a causa del seu deteriorament. Les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec del responsable de la instal·lació.

2.5.- Actuacions de la Guàrdia Urbana. La Guàrdia Urbana serà l'encarregada de la regulació i vigilància del trànsit a les vies urbanes del municipi de Vic i en aquelles altres vies quan la vigent legislació ho hagi previst o ordeni la seva actuació.

a) Els senyals i les indicacions de la Guàrdia Urbana prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.



b) L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars per a la regulació del trànsit en aquelles circumstàncies que ho aconselli la seguretat de la comunitat. El personal dels serveis auxiliars aniran identificats i portaran una uniformitat diferent de la Guàrdia Urbana. A més, els i les agents d'aquest cos instruiran i coordinaran al personal auxiliar en el desenvolupament de les seves tasques.

c) La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment, l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives, entre d'altres, les previstes a l'article 52.

2.6.- Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzaran de conformitat amb la normativa específica vigent.

2.7.- Senyalització provisional per obres o altres activitats a la via pública. La senyalització s'haurà d'adequar als criteris i instruccions donades per l'Ajuntament en la tramitació establerta a l'Ordenança municipal corresponent i, en tot cas, serà responsabilitat de l'empresa sol·licitant la congruència i adequació de la senyalització instal·lada amb els riscos i perills generats per l'activitat, el seu manteniment periòdic i el seu desmantellament una vegada finalitzada l'obra o activitat.

2.8.- Senyalització d'entrades i sortides de vehicles als immobles. La reserva d'espai a la via pública per poder accedir o sortir-ne en vehicle dels garatges dels immobles estarà regulada per l'ordenança municipal corresponent de l'Ajuntament de Vic.

La senyalització es farà a través de la placa corresponent facilitada pel propi ajuntament en el moment de concedir-ne l'autorització, que serà considerada suficient pels i les agents de la Guàrdia Urbana en cas de necessitat de retirada d'un vehicle que impedeixi o dificulti l'accés o sortida de l'immoble.

Aquesta senyalització vertical es podrà complementar amb senyalització horitzontal, amb una línia vermella contínua pintada al terra, de la mateixa extensió de la llicència concedida, excepte a les zones de la ciutat amb estructura urbanística de centre històric o carrers amb prioritat invertida (**zones 30, carrers residencials i illes de vianants**).

2.9.- Prohibició de vehicles pesants en trànsit. Restarà prohibida la circulació de vehicles pesants en trànsit per l'interior del nucli urbà, inclosos aquells que tinguin per origen i/o destí els polígons industrials del terme municipal de Vic. Aquests vehicles pesants hauran de seguir obligatòriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.



Tanmateix, es podrà prohibir la circulació d'aquest tipus de vehicles per determinats carrers de la ciutat, encara que sigui amb origen o destinació a la pròpia àrea urbana excepte aquells que s'autoritzin expressament.

2.10.- Senyalització de via compartida entre la persona vianant, cicles i vehicles de mobilitat personal

Hi podran haver espais de la ciutat que hauran de ser compartits entre la persona vianant i els cicles, tenint en compte que la prioritat sempre serà de la persona vianant i que les persones que condueixin els cicles hauran d'extremar l'atenció respecte a les vianants. En aquests espais, els cicles o vehicles de mobilitat personal hauran de circular mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona i, en cas que hi hagi aglomeració de vianants s'haurà de baixar del cicle. Es considera aglomeració de vianants quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre el cicle o vehicle de mobilitat personal i les persones vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

La persona que condueix el cicle o que condueixi un vehicle de mobilitat personal s'haurà d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat viària.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 3.- Normes generals

Totes les persones usuàries de la via resten obligades a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als bens. A més, resten obligades a complir diligentment les disposicions de l'autoritat municipal en matèria de circulació de vehicles, vianants i seguretat viària, com també les indicacions de la Guàrdia Urbana en l'exercici de les seves funcions.

Les persones titulars i, si escau, les arrendatàries dels vehicles tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legals i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

La persona titular del vehicle tindrà, a més, les següents obligacions:

- a) Facilitar a l'Administració la identificació de la persona conductora del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si la persona conductora no figura inscrita en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li



sigui requerida. Si la persona titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

- b) Impedir que el vehicle sigui conduït per persones que no hagin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

La persona conductora d'un vehicle està obligada a tenir i a portar el permís o llicència vàlids per conduir, com també el permís de circulació del vehicle, la targeta d'inspecció tècnica o certificat de les característiques i haurà d'exhibir-los davant els agents de l'autoritat que li ho sol·licitin, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.

En qualsevol cas, la persona usuària de les vies que estigui implicada en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, està obligada a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi hagués; col·laborar per evitar mals o danys majors; restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets; i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que haguessin resultat persones danyades, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els i les agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades li ho sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.
6. Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o la presència d'altres substàncies estupefaents.

Art. 3 bis.- Obligacions de persones conductores i titulars de vehicles

Les persones conductores han de conduir amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar qualsevol dany, tant propi com aliè; no han de posar en perill tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta de persones usuàries de la via. A més, la persona conductora també està obligada a verificar que les plaques de matrícula del seu vehicle no tinguin obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

Queda prohibit conduir utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils. I conduir amb menors de 12 anys situats en el seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte.



No podran circular per les vies urbanes les persones conductores de vehicles, cicles i vehicles de mobilitat personal que superin la taxa d'alcohol en sang fixada reglamentàriament o bé que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estupefaents o altres substàncies anàlogues

D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, totes les persones conductores de vehicles, cicles i vehicles de mobilitat personal queden obligades a sotmetre's a les proves previstes reglamentàriament per a la detecció de possibles intoxicacions. La mateixa obligació vincula la resta de persones usuàries de la via quan estiguin implicades en algun accident de circulació.

CAPÍTOL II: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 4.- Senyalització d'obstacles

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, que pugui dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

L'ocupació temporal a la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i l'abonament de les taxes establertes, prèvia justificació de la necessitat. En tot cas, les ocupacions de la via pública han de fer possible sempre el pas de vianants sense perill per a les persones, no poden obstaculitzar el pas de persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos s'haurà d'estar al que disposa la normativa municipal que regula l'ocupació de la via pública.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) amb la finalitat de millorar la seguretat viària de vianants i vehicles. Així mateix, podrà instal·lar bandes sonores o rugoses i fer les adaptacions necessàries, amb les degudes condicions de seguretat, per tal de promoure la reducció de la velocitat dels vehicles i millorar la seguretat del trànsit.

Article 4 bis.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de les persones vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat i protegit mitjançant dispositius lluminosos, reflectants, etc., que permetin detectar-lo anticipadament de manera que la seguretat de les persones usuàries quedi garantida. Si els obstacles ocupessin la vorera, s'haurà d'habilitar una zona de pas alternatiu per a les persones vianants d'acord amb l'article anterior.

La responsabilitat de la falta de senyalització o de la seva falta d'adequada idoneïtat recaurà sobre qui l'hagi col·locada i en el seu defecte sobre qui es beneficiï de l'actuació. La Guàrdia Urbana haurà de requerir la persona responsable perquè augmenti o complementi la senyalització preexistent o bé exigir-ne la retirada si s'escau. L'Ajuntament podrà ordenar l'execució de les mesures de cautela quan la urgència ho requereixi.



Article 5.- Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada dels obstacles de la via pública o bé retirar-los subsidiàriament en cas d'inactivitat de la persona interessada quan es donin les circumstàncies següents:

5.1.- Quan no es disposi de la corresponent autorització municipal.

5.2.- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

5.3.- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.

5.4.- Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

La persona responsable es farà càrrec de les despeses, càrregues i sancions que es produeixin com a conseqüència de l'actuació subsidiària de l'Ajuntament.

CAPÍTOL III: VIANANTS

Article 6.- Normes generals de comportament

6.1.- Les persones vianants circularan per les voreres i, si no n'hi ha, al més a prop possible de les façanes, preferentment a la dreta, extremant les precaucions a les sortides i entrades de vehicles.

6.2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

6.3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, al més a prop possible de les cruïlles, després d'assegurar-se que no s'acosten cap vehicle. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, les persones vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

6.4.- Les persones vianants podran travessar, amb prioritat, els carrils bici habilitats a sobre de la vorera, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Les persones que condueixin cicles i vehicles de mobilitat personal respectaran sempre la preferència de pas de les persones vianants que el travessin.



6.5.- Les persones que s'esperin a les voreres a prop de locals de pública concurrència o per qualsevol altra circumstància, es col·locaran en fila en renglera, al més a prop possible de l'edifici, sense interferir el pas de la resta de vianants ni tampoc envair la calçada. En qualsevol cas, resta prohibit provocar molèsties a la resta de persones usuàries de la via, siguin vianants, vehicles, cicles o vehicles de mobilitat personal.

6.6.- Fora de les zones urbanes, en totes les vies en que no existeixi un espai especialment reservat als vianants, els vianants hauran de circular per la part més a l'esquerra de la via i hauran de portar un dispositiu lluminós o retroreflectant.

6.7.- Les persones conductores de cicles que siguin infants menors de 10 anys, seran considerades vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades a les mateixes, mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona. En cas de circular per una vorera molt transitada, hauran de baixar del vehicle i circular caminant. A les voreres, les persones vianants sempre tindran prioritat sobre qualsevol altre artefacte o mitjà de locomoció. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegades o que facin competicions de velocitat o exhibicions entre diferents vehicles i persones usuàries. Tanmateix, estarà prohibit la seva utilització fent malbé el mobiliari urbà.

Article 7.- Preferències

Les persones vianants tenen sempre preferència:

7.1.- A les voreres.

7.2.- Als carrers sense voreres, d'un sol nivell.

7.3.- Als passos de vianants, excepte els regulats per semàfor.

7.4.- A les zones de mercats i fires convenientment senyalitzades.

7.5.- A les zones del centre històric i altres zones i carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per les persones vianants sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per circular-hi.

7.6.- A les zones senyalitzades com a "zona 30" per travessar els carrers allà on no hi hagi passos de vianants.

Article 8.- Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues,



tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

Article 9.- Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades a les persones vianants la realització de jocs i activitats de tota mena, que puguin representar molèsties o perill a les vianants o per la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 10.- Illes de vianants

10.1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles mitjançant resolució de l'Alcaldia, la qual també podrà determinar el sistema de senyalització i control més adient en tots els casos com també totes aquelles mesures que més convinguin en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària, i estacionament. La prohibició de circulació i estacionament a les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada. En aquests indrets, en cas que s'estableixi la circulació de determinades persones usuàries o en determinades franges horàries, aquestes ho faran amb les precaucions degudes per evitar molèsties o perills a les altres persones usuàries. En aquestes zones, els vehicles hauran de circular a la velocitat establerta per la senyalització vertical, adaptant-la però a la de les vianants i no podran estacionar, llevat dels llocs expressament autoritzats amb les condicions que l'Alcaldia o la present Ordenança disposin.

10.2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, convenientment, fent especial esment respecte de si té una vigència permanent o bé hi ha habilitada una franja horària d'accés per a determinades persones usuàries. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin o limitin l'accés, segons els horaris establerts, les tasques autoritzades, condició del veïnat, etc., com també la instal·lació d'aquells elements tecnològics que permetin un adequat control de l'accés a les zones.

10.3.- La prohibició de circular pels carrers de les illes de vianants no afecta els següents vehicles:

a) Vehicles d'interès i servei públic:

- Ambulàncies i serveis d'atenció sanitària
- Servei d'extinció d'incendis i salvaments
- Guàrdia urbana i altres cossos de seguretat
- Serveis municipals de neteja i manteniment

* En cas que els vehicles d'interès públic que prestin el servei no estiguin clarament retolats i/o identificats, els responsables del servei han de tramitar l'autorització



d'accés a les illes de vianants a l'Ajuntament. L'autorització s'expedirà amb vigència d'un any.

b) Autoritzats, prèvia auto-acreditació validada per l'administració:

- Propietari d'habitatge, garatge o local dins la zona d'illa de vianants
- Resident, no propietari, o llogater d'habitatge, garatge o local dins la zona d'illa de vianants
- Les persones amb acreditació de mobilitat reduïda
- Establiments amb llicència municipal d'activitats a Vic, ubicades fora de l'illa de vianants

Aquesta autorització tindrà una vigència de tres anys, renovables.

c) Accés causal, prèvia auto-acreditació validada per l'administració, sempre que s'acrediti una causa justificada per l'accés i per un període màxim de tres mesos.

10.4.- El sistema tecnològic habilitat per l'Ajuntament per auto-acreditar-se per poder circular a les illes de vianants, ja sigui amb vehicles autoritzats o per accessos causals, disposa d'un sistema d'autenticació de l'usuari.

En aquest procés l'interessat indicarà, en relació al seu vehicle i per cada illa, quina és la seva relació amb la illa de vianants - propietari o llogater d'un habitatge, local o aparcament; establiment amb llicència municipal d'activitat a Vic, ubicada fora de l'illa de vianants; o causa justificada – i, en cas que sigui necessari, hi adjuntarà aquells documents que així ho acreditin, quedant autoritzat l'Ajuntament per a comprovar la veracitat de les dades aportades amb la consulta, si s'escau, de les bases de dades municipals corresponents i d'altres administracions, a l'empara del que disposa l'art. 28 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú.

Per decret d'Alcaldia es determinarà la documentació requerida per a l'acreditació d'entrada a les illes de vianants.

L'Ajuntament no validarà el procés d'auto-acreditació pels següents motius:

- No complir els requisits establerts pels autoritzats
- No acreditar una causa que justifiqui l'accés causal
- No adjuntar la documentació requerida per l'aplicació.
- Que la documentació adjuntada no sigui visible

En cas de no validar-se, en dues ocasions, el procés d'auto-acreditació, no es permetrà cap nou intent d'alta i l'interessat haurà de fer una sol·licitud formal, segons model normalitzat, al registre general de l'Ajuntament.

10.5.- Els vehicles autoritzats inclosos al punt 10.3.b), llevat dels d'establiments amb llicència municipal d'activitats a Vic ubicades fora de l'illa de vianants, podran fer accessos diaris per aquells vehicles de tercers que hagin d'accedir de forma puntual a l'illa en la qual estan



autoritzats. Aquests accessos diaris es podran realitzar en les 48 hores anteriors o posteriors a l'accés. Aquests vehicles només hi podran circular dins del dia de l'accés diari registrat.

10.6- Els vehicles acreditats podran realitzar tasques de càrrega i descàrrega i d'encotxament i desencotxament de persones per un temps màxim de 10 minuts. Aquestes parades s'hauran de realitzar de forma que no dificulti la circulació de vehicles ni de vianants, i deixant una distància mínima d'un metre de la façana.

10.7.- Els vehicles habilitats per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies (camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients) podran estacionar per carregar o descarregar. Aquestes operacions de càrrega i descàrrega es podran fer dins l'horari establert per decret d'alcaldia de forma lliure, i fora d'aquestes hores, l'accés haurà de ser autoritzat expressament mitjançant accés diari. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais senyalitzats, sempre que n'hi hagi d'habilitats. En cas de no haver-n'hi, els vehicles efectuaran la càrrega i descàrrega de forma que no dificulti la circulació de vehicles ni de vianants, i deixant una distància mínima d'un metre de la façana.

Article 11.- Carrers residencials

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació de les persones vianants.

En els carrers que així es determini i es senyalitzi amb placa S-28, està prohibit l'estacionament de vehicles, excepte en les zones expressament determinades i senyalitzades i els vehicles hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h.



11.1.- Les persones residents en aquestes zones, posseïdores de vehicles no comercials, podran efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de forma esporàdica i per temps no superior als 10 minuts, en la zona més propera al seu domicili.

11.2.- No hi podran circular vehicles amb PMA superior a 3,5 TM, excepte autorització específica per transport amb inici o destí en aquests punts.



11.3.- Per aquestes zones hi podran circular els cicles i vehicles de mobilitat personal i tindran prioritat sobre els vehicles però no així respecte de les persones vianants.

Article 12 - Zones 30

L'Ajuntament podrà establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 km/h com a màxim, i en les quals les persones vianants tenen preferència. Aquestes persones travessaran la calçada pels passos de vianants i, si no existeixen, pels extrems de les illes.

L'Ajuntament, en general, promourà la pacificació del trànsit de vehicles rodats en aquelles zones de la ciutat que no integrin vies de la xarxa bàsica.

Aquestes zones se senyalitzaran amb placa S-30, amb senyalització vertical o horitzontal pintada al terra dels accessos, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

En aquests carrers, les persones vianants tenen preferència sobre els vehicles, els cicles i els vehicles de mobilitat personal, els quals tindran limitada la seva velocitat a 30 km/h; així mateix, els cicles i vehicles de mobilitat personal tindran prioritat sobre els vehicles, però no sobre les persones vianants.

CAPÍTOL IV: CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 13. Definició

El cicle és un vehicle de dues rodes o més que és accionat exclusivament per l'esforç muscular de qui l'ocupa, especialment mitjançant pedals i manetes.

Article 13.bis- Normes generals

13.1.- Les bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes amb pedaleig assistit i bicicletes elèctriques podran circular per tots els tipus de vies de cicles i vehicles de mobilitat personal; i en el cas de parcs públics i passejos sempre i quan tinguin una amplada superior a 4 metres, i per qualsevol via de la xarxa del vehicle a motor o ciclomotor.

Queda totalment prohibit circular per la vorera; únicament podran circular-hi quan es donin les circumstàncies previstes a l'article 6.7, quan es circuli per un carril vorera bici o quan hi hagi senyalització específica que ho permeti.

13.2.- Els vehicles de mobilitat personal es classifiquen en dos grups i podran circular en els espais on es designi:

- a. **Vehicles de mobilitat personal:** dispositius amb motor elèctric i que **tinguin una velocitat màxima de 25 km/h.**



Podran circular:

- pels carrers limitats a 30 km/h
- pels carrers en plataforma única (només si està permesa la circulació de vehicles a motor). Estarà prohibit si són d'ús exclusiu per a persones vianants.
- per les illes de vianants (només si està permesa la circulació de vehicles a motor). Estarà prohibit si són d'ús exclusiu per a vianants.
- Per vorera bici
- Pel carril bici
- Pels passejos i parcs sempre i que tinguin una amplada superior a 4 metres
- Pel camí compartit

b. Vehicles de mobilitat personal: Vehicles motoritzats amb **una velocitat màxima de 45 km/h.**

Podran circular:

- per tota la xarxa del vehicle a motor o ciclomotor, complint els límits establerts a l'art. 15
- carrer en plataforma única (només si està permesa la circulació de vehicles a motor). Estarà prohibit si són d'ús exclusiu per a persones vianants.
- Illes de vianants (només si està permesa la circulació de vehicles a motor). Estarà prohibit si són d'ús exclusiu per a vianants.
- Per vorera bici
- Pel carril bici
- Pels passejos i parcs sempre i quan tinguin una amplada superior a 4 metres
- Pel camí compartit

13.3.- Es permetrà la circulació de les bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques i vehicles de mobilitat personal per les illes de vianants i en carrers residencials; i en aquestes últimes podran circular en ambdós sentits de la marxa amb una velocitat màxima de 20 km/h, excepte quan hi hagi senyalització específica que ho prohibeixi.

Les condicions de circulació en aquests espais reservats per a les persones vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
- b) Adequaran la velocitat a la de les persones vianants, sense superar els 20 km/h.
- c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, i extremar l'atenció respecte la incorporació de veïns i veïnes dels immobles a la vorera, com també respectar les persones vianants en les operacions d'avançament o creuament.
- d) Que no hi hagi aglomeració de vianants en aquell moment i si n'hi ha, s'haurà de baixar del cicle o del vehicle de mobilitat personal.
- e) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat viària.



13.4.- A la vorera bici, les persones conductores de cicles i de vehicles de mobilitat personal hauran d'extremar la precaució, per evitar qualsevol dany a les persones vianants.

13.5.- les persones conductores de cicles i de vehicles de mobilitat personal gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. En tot cas, hauran de baixar del vehicle i fer el tram a peu en els passos de vianants. Quan hi hagi pas ciclista és d'obligat compliment travessar-lo per aquest lloc.

13.6.- Les persones conductores de cicles i de vehicles de mobilitat personal no podran circular agafant-se a vehicles en marxa.

13.7.- Les persones conductores de vehicles a motor o ciclomotor que pretenguin avançar un ciclista o un vehicle de mobilitat personal ho faran extremant les precaucions, canviant de carrils de circulació i sempre de manera que resti un espai no inferior a 1.5 metres entre el cicle o vehicle de mobilitat personal i el vehicle a motor o ciclomotor.

13.8.- Els carrils bici no podran ser ocupats per qualsevol vehicle a motor o ciclomotor.

13.9.- Els cicles i vehicles de mobilitat personal quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants adequats que permetin la seva visualització.

13.10.- Els cicles quan circulin per un carril unidireccional hauran de circular un darrere l'altre i no ho podran fer en paral·lel.

13.11.- Les bicicletes o cicles de més de dues rodes podran portar remolc homologat, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin, per al transport d'animals, mercaderies i nens i nenes de fins a set anys. Han de circular de dia i sense disminució de la visibilitat del dispositiu, i a velocitat moderada, quan la persona conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat. Les persones menors hauran de dur casc homologat obligatòriament.

13.12.- Les faltes de civisme i convivència ciutadana realitzades amb els cicles i vehicles de mobilitat personal podran ser sancionats d'acord amb la vigent ordenança municipal de bon govern, civisme i convivència ciutadana.

13.13.- Els cicles i vehicles de mobilitat personal s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per a les persones vianants de dos metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, zones d'estacionament prohibit, parades de transport públic i passos per a vianants.



13.14.- Els cicles que presentin símptomes d'abandonament o bé els manquin elements essencials podran ser retirats per la Guàrdia Urbana que els dipositarà a les seves dependències durant un termini de trenta dies, transcorreguts els quals, es tramitaran com a residu sòlid urbà o bé es destinaran per als usos que es creguin pertinents.

13.15.- Els estacionaments dels cicles situats a la via pública queden exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles i els vehicles de mobilitat personal.

13.16.- Als cicles i vehicles de mobilitat personal els serà d'aplicació allò disposat a l'article 52 i següents de la present ordenança en relació a la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on està específicament prohibit.

13.17.- Les persones conductores de bicicletes i vehicles de mobilitat personal, quan circulin per la calçada, ho faran, preferentment, al més a prop possible de la vorera dreta gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents. Per motius de seguretat, també podran utilitzar qualsevol dels carrils, en particular en les proximitats d'un encreuament o per haver de girar a l'esquerra, i senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 14.- Normes generals

14.1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

14.2.- En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada, o situacions similars que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

CAPÍTOL II. VELOCITAT I LÍMITS

Art. 15.- Velocitat i límits

Art.15.1.- La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà de la ciutat no podrà superar mai els 50 km/h.



No obstant, a les zones 30 la limitació de velocitat serà a 30 km/h i a les illes de vianants i als carrers residencials serà de 20 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Art. 15.2.- Moderació de la velocitat per aflluència de vianants.

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, es pararà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixin, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o es pugui racionalment preveure'n la irrupció, principalment si es tracta de nens i nenes, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.

2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor, a agents de la Guàrdia Urbana o personal de serveis auxiliars, a llocs on sigui previsible la presència de nens i nenes o a mercats.

3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, graveta o d'altres matèries cap a les altres persones usuàries de la via.

5. A l'apropar-se a passos de nivell, glorietses i interseccions en les quals no es tingui la prioritat, a llocs de reduïda visibilitat o a llocs estrets.

6. En l'encreuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.

7. En cas d'enlluernament.

8. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum. Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

9. Al circular per una via a un sol nivell, sense vorera diferenciada.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjamet de la calçada o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

Art. 15.3.- Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives.



La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives l'objecte de les quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin acordat per part de l'autoritat competent.

Art. 15.4.- Vehicles de mobilitat personal i cicles.

Els vehicles de mobilitat personal i els cicles hauran de circular amb les limitacions de velocitat següents:

- a) En vorera bici es limita a 20km/h
- b) I a la resta de vies de cicles i de vehicles de mobilitat personal la que limita la via.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR O CICLOMOTOR

Article 16.- Normes generals

16.1.- Els vehicles de motor o ciclomotors i altres ginys motoritzats-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades a les persones vianants.

16.2.- Aquests tipus vehicles no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitaran els avançaments incorrectes, la ziga-zaga i les competicions entre els conductors.

16.3.- Els vehicles de motor i ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada.

16.4.- Els vehicles de motor i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats als cicles.

16.5.- Els vehicles de motor i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.6.- Les persones conductores i passatgeres de motocicletes i les persones conductores de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

16.7.- Resta prohibit portar persones passatgeres en vehicles ciclomotors, excepte els expressament previstos pel Reglament General de Circulació.



CAPÍTOL IV : SOROLLS I FUMS

Article 17.- Normes generals

17.1.- Es prohibeix circular o trobar-se estacionat fent sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o per la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats o que facin servir dispositius en *by pass* o d'altres que en permetin la connexió o desconexió, segons interressi a la persona conductora.

17.2.- Resta prohibit fer ús dels dispositius acústics del vehicle fora dels casos previstos per la llei.

17.3.- L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

17.4.- La utilització de megafonia externa en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

17.5.- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin des de les 23 hores fins les 8 hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

17.6.- Els vehicles, com els camions frigorífics i altres amb motors addicionals o incorporats estacionats esporàdicament que ocasionin sorolls o males olors, hauran d'ésser retirats per les persones propietàries a petició de la Guàrdia Urbana.

Article 18.- Límits sonors

Els valors límit d'emissió dels vehicles de motor aturats, mesurats segons el mètode de proximitat, vindran recollits a l'Ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, juntament amb el procediment de mesurament.

En el cas de no disposar dels valors límit s'aplicarà el següent quadre de medicions:

TIPUS DE VEHICLE	Valors límit en Db (A)
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients,	92



inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones	
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa autoritzada no superior a 3, 5 tones	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3, 5 tones	97
Ciclomotors i motocicletes amb cilindrada igual o inferior a 80 cm ³	92
Motocicletes amb cilindrada superior a 80 cm ³ i fins a 175 cm ³	94
Motocicletes amb cilindrada superior a 175 cm ³	97

18.1.- Els i les agents de la Guàrdia Urbana vigilaran que es compleixin els diferents articles de la normativa viària que puguin afectar la producció de sorolls o nivells acústics.

18.2.- La persona propietària o usuària d'un vehicle de motor estarà obligada a facilitar aquesta comprovació als i les agents de la Guàrdia Urbana, que aniran proveïts dels aparells mesuradors adequats.

Article 19.- Emissió de gasos

19.1.- Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

19.2.- L'apreciació de la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells de control homologats per aquesta mena d'emissions.

CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 20.- Transports especials

20.1.- Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament o que transportin matèries perilloses no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents. La Guàrdia Urbana adoptarà aquelles mesures que calguin per tal de garantir la seguretat de les persones i les coses.

20.2.- En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, la persona conductora o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als i les agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.



20.3.- S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels serveis de seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

Art. 20 BIS.- Excepcionalment, per problemes tècnics derivats de la ubicació dels estris de dotació, els vehicles especials de neteja urbana i de recollida de deixalles podran circular el temps estrictament necessari en sentit contrari al de la circulació fent servir els senyals lluminosos adients i a una velocitat no superior als 10 km/h, sota la supervisió i control d'una persona treballadora convenientment instruïda i dotada d'armilla reflectant d'alta visibilitat i paleta de senyalització amb els senyals R-2 i R-400, que detindrà o desviarà el trànsit dels vehicles que circulin en sentit contrari mentre duri l'operació de neteja.

Tanmateix, aquest tipus de vehicles podran circular per sobre de les voreres que tinguin una amplada superior als 2,5 metres exclusivament per a la realització de la seva funció, en les condicions del paràgraf anterior, però respecte de les persones vianants.

Article 21.- Transport escolar, de menors i persones amb mobilitat reduïda

21.1.- La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on es faran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

21.2.- Els centres docents hauran de col·laborar amb la Guàrdia Urbana i sempre que els sigui possible comunicaran les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

CAPÍTOL VI : MESURES DE SEGURETAT PER A PERSONES CONDUCTORES I PASSATGERES

Article 22.- Cinturó de seguretat, casc i cadires per a infants



És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o d'altres sistemes de retenció homologats, tant per la persona conductora com per les persones ocupants dels vehicles, així com l'ús del casc de seguretat en la forma i usos establerts en la seva reglamentació específica.

TÍTOL TERCER : PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 23.- La parada

Qualsevol parada estarà sotmesa a les normes següents:

23.1.- Es considera parada la immobilització d'un vehicle per temps inferior a 2 minuts. La parada només es farà en llocs on no destorbi la resta de persones usuàries de la via. Com a norma general, la persona conductora no podrà abandonar el vehicle i, si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

23.2.- La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i les persones passatgeres hauran de baixar per aquest cantó. La persona conductora podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

23.3.- La parada es farà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals les persones passatgeres són malaltes greus o impedides, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i pel temps imprescindible.

23.4.- En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

23.5.- D'existir zona d'estacionament a una banda del carrer, la parada s'haurà d'efectuar obligatòriament en aquesta.

Article 24.- Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

24.1.- Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

24.2.- A sobre les voreres.



24.3.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

24.4.- A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

24.5.- Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a les persones usuàries a les quals afecti, o que estiguin obligades a fer maniobres.

24.6.- En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

24.7.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinades persones usuàries i, per tant, als carrils bus-taxis i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

24.8.- Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim o bé impedeix la sortida d'altres vehicles estacionats correctament.

24.9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 25.- Estacionament

Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

25.1.- Els vehicles es podran estacionar d'acord amb la senyalització horitzontal i en el seu defecte paral·lelament a la línia de la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria; és a dir, perpendicular o obliquament a aquella.

25.2.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

25.3.- Les persones conductores adoptaran totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. La persona conductora del vehicle o, en tot cas, la seva titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

25.4.- Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'autorització oportuna.



25.5.- Els vehicles immobilitzats a la via pública per les diferents autoritats administratives o judicials seran traslladats al Dipòsit Municipal de vehicles, transcorregudes 48 hores des de la seva immobilització, serà indispensable l'abonament de la taxa corresponent a càrrec de la persona o institució responsable.

25.6.- Els vehicles que pertanyin o es trobin sota control d'una mateixa persona o empresa no podran fer ús abusiu de les zones lliures d'aparcament en benefici merament particular.

Article 26.- Prohibició d'estacionar

26.1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

26.2.- Altres prohibicions d'estacionament:

a.- Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada, ja que obliga les altres persones conductores a fer maniobres amb risc.

b.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

c.- En els guals i contraguals, totalment ni parcialment.

d.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, excepte els vehicles expressament destinats a aquesta funció i que estiguin degudament autoritzats.

e.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

f.- En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

g.- Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

h.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la informació corresponent amb l'antelació suficient que en cap cas podrà ser inferior a les 24 hores.

i.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

j.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.



k.- En un mateix lloc de forma ininterrompuda durant més de 15 dies.

l.- Els vehicles a motor i ciclomotors a menys de 5 metres previs a un pas de vianants en el sentit de la marxa.

m.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent-

Article 27.- Regulacions especials d'estacionament

27.1.- Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho autoritzi, no s'hi pot estacionar el vehicle. En tot cas, s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i mai a l'entrada d'aquests.

27.2.- Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer, la qual cosa haurà d'estar degudament senyalitzada.

27.3.- Persones de mobilitat reduïda

Les persones titulars de targetes d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent, podran estacionar en els llocs especialment reservats i en zona blava de forma gratuïta com també en altres llocs de la via pública que no impedeixin o destorbin la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa vigent.

Excepcionalment, les persones titulars de targetes d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar el seu vehicle a les zones de càrrega i descàrrega i Z-DUMA, previ l'obtenció del tiquet virtual en aquestes últimes, si no hi ha reserves d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda buides a prop. En tot cas, el temps d'estacionament no podrà excedir els 30 minuts i hauran de deixar col·locat en lloc visible del vehicle tant la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda com algun element que acrediti l'hora d'arribada; en el cas de la Z-DUMA, l'acreditació s'ha de fer mitjançant l'obtenció del tiquet virtual.

Mitjançant Decret de l'Alcaldia es regularà, discrecionalment i en funció del planejament urbanístic o bé del sistema de circulació de vehicles de cada zona de la ciutat, el percentatge o el nombre d'aparcaments de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda per cadascun dels carrers que disposin d'espais d'estacionament de vehicles de qualsevol mena.



27.4.- Zones provisionals.

Si l'estacionament fos en un lloc habilitat provisionalment amb aquesta finalitat, però sense que s'hagin diferenciat les zones d'estacionament de les que han de servir per circular els vehicles, és a dir, per accedir-hi i sortir-ne, només es podrà estacionar a la línia poligonal exterior de l'espai, en línia, bateria o semibateria, depenent de la superfície disponible, però mai es podrà fer a la part central de la superfície habilitada com a estacionament, excepte, en el cas que l'excés d'espai interior permeti estacionar en línia o bateria, amb un ordre que permeti al pas de qualsevol tipus de vehicle i la circulació dels vehicles pels carrerons que es formin a l'interior.

27.5.- Vehicles de dues rodes.

Les motocicletes, ciclomotors i vehicles de mobilitat personal no podran estacionar a les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada. Excepcionalment, i sempre que no hi hagi zones d'estacionament reservades per aquest tipus de vehicles a les proximitats, podran estacionar en voreres d'amplada superior a 4 metres, sempre que ho facin a la banda més propera a la calçada, deixant almenys 2 metres de vorera lliure. En tot moment la persona conductora haurà d'anar a peu per la vorera sense ocupar el seient ni utilitzar el motor.

Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor o un vehicle de mobilitat personal entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI

Article 28.- Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària, que s'habiliten en zones de la ciutat en què és necessària una rotació entre els vehicles que ocupen els estacionaments.

Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament i són les següents:

- a) Zona Blava. Hi ha una necessitat ordinària de rotació de vehicles.
- b) Zona verda. A banda de la rotació hi poden concórrer altres finalitats com la de garantir espai d'estacionament per a les persones residents en una determinada zona de la ciutat que en té dèficit. La tarifa serà superior a la de la zona blava, excepte per les persones autoritzades, que serà simbòlica.



- c) Zona taronja. Baixa intensitat de rotació.
- d) Z-DUMA (Zona de Distribució Urbana de Mercaderies i Altres): Zona amb una alta rotació de vehicles per donar servei:
 - Amb caràcter general, a tots aquells vehicles que requereixen distribuir mercaderies de forma molt propera del punt de destinació per un temps limitat, establert per resolució d'alcaldia, amb l'objectiu de donar rotació a aquestes places, de manera que puguin donar servei al màxim de camions, furgonetes, vehicles mixtes de dos seients que realitzin aquestes operacions; també hi podran estacionar bicicletes i cicles de més de dues rodes que portin remolc destinats al transport de mercaderies, sempre i que estiguin registrades al biciregistre.
 - Amb caràcter específic, a les persones residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les necessitats com a residents.
 - També amb caràcter específic, per a les activitats comercials en funcionament on es trobin ubicades les Z-DUMA, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia i per un vehicle per activitat, perquè puguin satisfer les necessitats de càrrega i descàrrega de mercaderies del seu negoci.

Mitjançant l'òrgan de govern que correspongui en cada cas, es determinaran les diverses zones amb el règim que els hi correspongui, d'acord amb les taxes previstes a l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 29.- Normes generals

A les places regulades pel sistema de l'estacionament amb control horari regulat de Vic, anomenat Zona, subjectes o no a pagament, per estacionar-hi es requereix l'obtenció prèvia de comprovant horari, ja sigui per parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament.

L'Ajuntament pot establir en la senyalització reglamentària aquelles places en què l'estacionament es reservi a l'obtenció d'un determinat tipus de comprovant horari.

En el cas que el comprovant s'obtingui per parquímetre, la persona conductora del vehicle estarà obligada a col·locar-lo sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

El vehicle estacionat no podrà romandre en aquestes zones sotmeses a control horari un cop exhaurit el temps màxim que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat a l'autorització.

La vigilància i denúncia d'aquestes infraccions correspondrà a la Guàrdia Urbana, al personal de l'empresa concessionària que específicament s'habiliti per portar a terme la gestió de la vigilància o al personal auxiliar que gestioni els sistemes d'informació utilitzats.



Article 30.- Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinats a aquest estacionament controlat estaran senyalitzats degudament amb distintius i franges –horitzontals i verticals- que les facin clarament identificables i també clarament diferenciables.

En tot cas hauran d'estar convenientment diferenciades les zones d'horari limitat gratuïtes de les zones d'horari limitat amb pagament.

Article 31.- Retirada del vehicle

Es podrà procedir a la retirada del vehicle quan s'hagi exhaurit el límit de temps autoritzat o es faci un ús abusiu de l'estacionament.

S'entendrà que es fa un ús abusiu de l'estacionament quan el vehicle no disposi del comprovant que habiliti a estacionar en zones amb control horari o quan excedeixi en el triple prèviament autoritzat.

S'actuarà de forma preferent respecte d'aquells vehicles que, complint els pressupòsits que habiliten per procedir a la seva retirada, a més es constati que hi ha un manifest abús respecte d'aquest sistema de regulació de l'estacionament.

Article 32.- Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

32.1.- La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.

32.2.- No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

32.3.- Sobrepassar el límit horari en el comprovant.

32.4.- Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.

32.5.- La manca de comprovant en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.

32.6.- Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.

32.7.- L'alteració del comprovant per qualsevol sistema en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.



Article 33.- Anul·lacions

A les zones de pagament, la denúncia es podrà anul·lar mitjançant l'abonament de la quantitat prevista a l'ordenança fiscal corresponent i que estarà indicada en el parquímetre, dins de l'hora i mitja següent a la de la denúncia. La forma d'abonament s'haurà de fer seguint el procediment anunciat en el parquímetre o en el sistema d'informació previst.

Article 34.- Persones de mobilitat reduïda

Les persones titulars de targetes d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Les persones conductores d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes.

A la Z-DUMA, les persones conductores d'aquests vehicles també hauran d'obtenir els comprovant horari determinat per l'Ajuntament, i el temps màxim d'estacionament serà el determinat per resolució d'Alcaldia.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA

Article 35.- Classes

35.1.- L'Ajuntament autoritza zones de reserva d'estacionament adreçades a unes determinades persones usuàries en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix, sense perjudici del que pugui establir l'ordenança municipal que regula l'ús de la via pública.

Les zones de reserva són de:

- a) Reserva d'encotxament i desencotxament.
- b) Reserva d'estacionament per persones amb mobilitat reduïda i altres que l'Alcaldia pugui assenyalar.
- c) Reserva d'estacionament o parada per autobusos i interurbans de transports de viatgers per carretera.
- d) Reserva de taxis.
- e) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
- f) Reserves per a serveis d'emergència i serveis oficials.
- g) Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.



h) Altres reserves que estiguin degudament senyalitzades.

35.2.- L'Ajuntament podrà autoritzar per interès públic zones de prohibició d'estacionament en els casos següents:

- a) A la sortida d'emergència o accés a locals de pública concurrència.
- b) En edificis en què la seguretat col·lectiva ho exigeixi.
- c) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar-ne l'accés de les persones malaltes.

Article 36.- Encotxament i desencotxament

Es podran habilitar zones específiques per facilitar la pujada i baixada dels vehicles a persones amb mobilitat reduïda, persones d'edat avançada o infants menors de 6 anys, entre d'altres. Se n'hi podran habilitar:

- a) Davant d'hospitals, ambulatoris centres sanitaris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- b) Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs.
- c) Amb qualsevol altre finalitat que es consideri d'interès públic.

En tot cas, al vehicle només hi podrà romandre el temps imprescindible, que mai excedirà els 10 minuts i en determinats casos, d'acord amb la senyalització que hi regeixi, s'exigirà la col·locació de la corresponent autorització.

Article 37.- Reserva d'estacionament per persones de mobilitat reduïda i altres que l'Alcaldia pugui assenyalar

37.1.- Reserva d'estacionament de persones de mobilitat reduïda. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

37.2.- Les reserves d'aparcament per persones de mobilitat reduïda han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. En relació amb el dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat d'aquests aparcaments, s'estarà al què disposin les vigents disposicions.



37.3.- L'Alcaldia podrà disposar l'establiment de zones de reserva per altres tipus de vehicles diferents dels automòbils.

Article 38.- Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de persones viatgeres

38.1.- La reserva d'estacionament de transport interurbà de persones viatgeres per carretera a les vies urbanes es podrà concedir tenint en compte l'existència a la ciutat d'una terminal d'autobusos i, per tant, l'autorització estarà sotmesa a les disposicions que regulin els transports públics mitjançant vehicles automòbils. La reserva de parada es concedirà en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin a criteri de l'Alcaldia.

38.2.- L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia. En cas de col·locar a les zones reservades plataformes per facilitar la pujada i baixada de les persones viatgeres aquestes hauran de ser fàcilment visibles per a la resta de persones conductores.

38.3.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

38.4.- La persona conductora del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà enmig de la calçada, excepte en els casos que la parada sigui amb plataforma.

Article 39.- Reserves d'estacionament per a taxis

Els taxis hi podran romandre el temps i amb les condicions que la normativa vigent disposi.

Article 40.- Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

40.1.- Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

40.2.- Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

40.3.- Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.



Resta prohibit estacionar-hi vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinades a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 41.- Reserves per serveis d'emergència i serveis oficials

L'Alcaldia disposarà de les zones de reserva per a serveis d'emergència i serveis oficials quan no vinguin determinades per una disposició legal expressa. Aquestes zones únicament podran ser utilitzades pels vehicles expressament autoritzats per la mateixa autoritat que hagi establert la zona de reserva i hauran de deixar a l'interior del vehicle, en lloc visible, el distintiu corresponent.

Article 42.- Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies

Es regulen les reserves de càrrega i descàrrega de mercaderies en diverses zones de la ciutat en funció de la seva necessitat.

a.- Pels vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal o que obtinguin autorització municipal per circumstàncies justificades i que en cap cas ofereixin obstacle per a la via pública o la seguretat del trànsit de vehicles i vianants.

b.- Les reserves estables de càrrega i descàrrega són objecte de regulació en el capítol IV d'aquest títol tercer.

Article 43.- Senyalització

43.1.- En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

43.2.- Els guals i autoritzacions d'ús de la vorera hauran d'estar convenientment senyalitzats. Es podran establir horaris d'utilització de guals i usos de la vorera de conformitat amb la normativa que disposi l'ordenança fiscal municipal corresponent.

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 44.- Normes generals

Les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies només poden ser utilitzades per a dur a terme aquests tipus d'operacions i per vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que disposin d'autorització de transports concedida per l'organisme competent.



També podran utilitzar les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies els vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que, tot i no disposar d'autorització de transports, disposin de zona de càrrega útil a l'interior de l'habitacle, diferent al portaequipatges i sempre i quan facin les operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies.

Igualment, les persones titulars de targetes d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent podran utilitzar aquestes reserves d'estacionament. Hi podran romandre només el temps imprescindible sense excedir mai els 30 minuts. Hauran de deixar visible a la part davantera del vehicle la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent.

El temps màxim que es permet l'estacionament en aquests tipus de reserves serà la mínima imprescindible per fer les operacions de càrrega i descàrrega, sense que es permeti que es perllonguin injustificadament.

En aquells casos que, pel volum de persones usuàries, es faci necessari aplicar una limitació de temps per tal de facilitar que tothom pugui fer-ne ús, l'Ajuntament podrà establir els períodes màxims d'utilització que consideri oportuns, la qual cosa s'especificarà convenientment a la senyalització.

Tret d'indicar-se el contrari al propi senyal, l'horari en què generalment tindran vigència aquestes reserves serà de 08.00 a 20:00 hores, en els dies feiners, de dilluns a dissabte. Fora d'aquests horaris, aquestes zones seran considerades d'estacionament lliure.

44.1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

44.2.- Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat durant el temps imprescindible.

Article 45.- Prohibicions

Sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 46.- Operacions de càrrega i descàrrega

46.1.- Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament a l'immoble des del vehicle o a l'inrevés.



46.2.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les precaucions degudes per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

46.3.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera i s'utilitzaran els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

46.4.- La càrrega i descàrrega haurà de fer-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament mitjançant vehicles expressament destinats segons la normativa vigent. En cap cas podran ser vehicles turismes i hauran de disposar d'un espai diferent del maleter.

Article 47.- Persones usuàries

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ser utilitzades pels vehicles i en les condicions que s'esmenten a l'article 44 i següents d'aquesta ordenança.

Article 48.- Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties al veïnat. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura de l'ús i s'ha de donar preferència a les persones vianants que utilitzin la vorera.

Article 49.- Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per fer les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-les correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els i les agents de la Guàrdia Urbana i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 50.- Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL V.- IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 51.- Les immobilitzacions

Els i les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit com a conseqüència de presumptes infraccions disposades en aquesta ordenança i, en general, a la normativa en matèria de trànsit, únicament podran adoptar la immobilització del vehicle quan:



- a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, no sigui vigent.
- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) La persona conductora o passatgera no faci ús del casc de protecció o del sistema de retenció infantil, en els casos que fos obligatori.
- d) En cas de donar positiu en les proves reglamentàries, per la determinació del grau d'impregnació alcohòlica o les que determinin la ingesta de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques, com també en el cas de negar-se a fer les proves corresponents per determinar les circumstàncies esmentades.
- e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, tret que la persona conductora sigui substituïda per una altra.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. S'entendrà causa suficient el fet que ultrapassi el límit màxim autoritzat en un 10%.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat i l'agent ho hagi certificat, un cop feta la reparació adient, la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.



La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels i les agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar a la persona conductora del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte de la persona conductora que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte de la persona conductora habitual o de l'arrendatària i, mancant aquestes, de la titular. Les despeses hauran de ser abonades com requisit previ per aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti aquesta mesura.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per la persona infractora.

CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 52.- Condicions generals

Els i les agents de la Guàrdia Urbana podran procedir, si la persona obligada a així no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

En tot cas, es considerarà que perjudica greument la circulació de vehicles, vianants o el patrimoni quan estigui estacionat:

- a) En un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant d'una sortida d'emergència d'un local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) En un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- c) En una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- d) En doble filera sense la persona conductora o bé si aquesta és present però es nega a fer-ne la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- e) En cruïlla sense suficient angle de gir.



- f) En el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per a les persones usuàries dels carrils de circulació.
 - g) De forma que impedeixi o dificulti l'entrada o sortida d'un immoble.
 - h) Ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat, i n'impedeixi la sortida o l'entrada d'alguna persona usuària.
 - i) En una vorera, parcialment o totalment i sense persona conductora.
 - j) En una vorera sense persona conductora o bé amb la conductora si aquesta es nega a retirar-lo immediatament a requeriment de l'agent.
 - k) Impossibilitant la visió de la senyalització existent.
 - l) De forma que impedeixi la recollida de residus.
 - m) En llocs en què es prohibeixi l'estacionament a través de senyalització excepcional per a la realització d'actes públics, treballs de reparació o senyalització de la via pública o d'altres actuacions com esporga d'arbres, neteja de carrers, subministrament d'enllumenat o telecomunicacions, etc. Aquesta senyalització excepcional s'haurà de col·locar amb una antelació mínima de 24 hores i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim, amb indicació a les persones conductores de la situació i emplaçament d'aquests.
 - n) L'estacionament d'un vehicle a menys de 5 metres previs a un pas de vianants en el sentit de la marxa.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
3. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, no cessessin les causes que van motivar la immobilització en un termini de 48 hores.
5. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones a d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
6. Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per la circulació o pel servei de determinades persones usuàries i en les zones



reservades a la càrrega i descàrrega, Z-DUMA, i per zones reservades per la càrrega del vehicle elèctric, sempre i que el vehicle no estigui carregant-se.

7. Quan la complexitat de la retirada del vehicle ho aconselli, l'Alcaldia podrà ordenar, a les seves persones titulars, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança i pot imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci la seva persona titular.

Tret dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la seva persona titular, justificades degudament, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran per compte de la persona titular, de l'arrendatària o de la conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

L'Administració portarà a terme les actuacions necessàries per a la comunicació de la retirada i dipòsit del vehicle a la persona titular, en els termes establerts per la vigent legislació.

Article 53.- Despeses

53.1.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles seran a compte de la persona titular, que haurà de pagar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició del recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificats.

S'exceptuen d'aquesta disposició els vehicles retirats a l'empara de l'article 52.1.m), en què el trasllat d'aquests no comportarà cap mena de pagament si les persones conductores els havien estacionat abans de la col·locació de la senyalització excepcional, d'acord amb l'acta emplenada per la Guàrdia Urbana. Si l'estacionament fos posterior, hauran de pagar la taxa ordinària de retirada amb una reducció d'un 50%.

53.2.- L'estança injustificada del vehicle al dipòsit municipal de vehicles, una vegada notificada la persona titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o un altre organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorregut el termini previst a l'article 55 s'actuarà d'acord amb les normes que regulen els vehicles abandonats.



Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

53.3.- La retirada del vehicle del dipòsit municipal només podrà fer-la la persona titular o autoritzada, acreditada degudament.

Article 54.- Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment en què la persona conductora comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el vehicle, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes a percebre per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 55.- Vehicles abandonats. Condicions

Es pressuposa abandonament en els casos següents:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i la persona titular no hagués formulat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
3. Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o d'accident en un recinte privat, la persona titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà la persona titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es traslladarà al centre autoritzat de tractament. En aquest cas, la persona propietària o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat a la persona titular del vehicle la retirada del seu recinte.

En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcaldia o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del tràfic, respectivament en cada àmbit.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els



termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci la seva persona titular.

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit com a conseqüència d'una ordre de l'autoritat competent, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el dipòsit municipal de vehicles. En aquests casos es farà la comunicació prevista a l'article 56.2 d'aquesta ordenança i a l'autoritat que n'hagi ordenat l'ingrés.

Una vegada la Guàrdia Urbana hagi tramitat l'expedient corresponent, es podrà ordenar el trasllat d'un vehicle presumptament abandonat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la posterior destrucció i descontaminació.

Article 56.- Procediment

56.1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, un cop passat el termini indicat en l'article 55.2, la Guàrdia Urbana, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, aixecarà una acta on constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; i ordenarà la retirada del vehicle i el trasllat al lloc habilitat per al dipòsit.

56.2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran a la persona titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies, perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï.

56.3.- Passat el termini de 10 dies durant el qual la persona titular pot fer al·legacions, recuperar el vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es declararà abandonat, i es procedirà a la posterior alienació pels sistemes previstos en la vigent legislació en matèria de residus urbans.

56.4.- En els supòsits establerts en el punt 4rt de l'art. 55, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

56.5.- Efectuada la subhasta, els vehicles que no hagin estat adjudicats podran ser alienats directament per al desballestament o per a l'ús de persones particulars.

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS



Article 57.- Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, seran sancionades per l'alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 58.- Tipus d'infraccions

58.1.- Les infraccions es classifiquen com a lleus, greus i molt greus.

58.2.- Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 59.- Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcaldia haurà de guardar la relació corresponent entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

59.1.- La reincidència per la comissió durant un any, de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

59.2.- La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta de persones usuàries i especialment quan constitueixen un perill.

59.3.- La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, com a conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

59.4.- La quantia econòmica prevista per a les sancions podrà incrementar-se en un 30 %, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de la persona infractora i a la condició de reincident, el perill potencial creat per a ella mateixa i per a les altres persones usuàries de la via i al criteri de proporcionalitat.

En qualsevol cas, la graduació de les sancions haurà d'ajustar-se als límits establerts per la vigent legislació en matèria de trànsit de vehicles i seguretat viària.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 60.- Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a les disposicions sobre



trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en el seu defecte, pels principis establerts per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i per les disposicions que regulen els procediments sancionadors en l'àmbit de l'administració local.

En el procediment sancionador abreujat s'estarà a allò que disposa la vigent legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, pel que fa a la finalització del procediment, terminis i els descomptes previstos en la mateixa Llei.

Article 61.- Import de les sancions

Mitjançant resolució d'Alcaldia s'establirà l'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu. Les sancions de caràcter greu o molt greu venen determinades per la vigent legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Art. 62.- Retirada de punts

En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciador ho reflectirà al butlletí de denúncia. L'autoritat competent, un cop dictada resolució ferma a l'expedient, ho comunicarà al Registre de Conductors i Infractors, i n'adjuntarà còpia de la resolució.

Art. 63. Responsabilitat

63.1.- Les persones titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció seran responsables subsidiàries en cas d'impagament de la multa imposada a la persona conductora, llevat dels supòsits següents:

- a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en el qual quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.
- b) Quan la persona titular sigui una empresa de lloguer sense persona conductora.
- c) Quan el vehicle tingui designat una persona arrendatària a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en ella.
- d) Quan el vehicle tingui designada una persona conductora habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en ella.

63.2.- Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a una persona menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ella els seus pares, persones tutores, acolloïdores i guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquestes que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi a les persones menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.



63.3.- La persona conductora d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle pel qual s'exigeixi a la conductora o passatgera l'ús de casc, serà responsable de la no-utilització del casc de protecció de la persona passatgera, i també per transportar passatgeres que no comptin amb l'edat mínima exigida. Així mateix, la persona conductora del vehicle serà responsable per la no-utilització dels sistemes de retenció infantil, excepte quan es tracti de persones conductores professionals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera.- Per qualsevol circumstància no prevista en aquesta ordenança, es faculta l'Alcaldia per disposar les mesures que siguin més pertinents dins del marc previst per les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, i les de règim local.

Segona.- Els imports i quanties corresponents a les diferents infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança i, en general, a les que afectin al trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles -quadre de multes-, serà determinat mitjançant resolució de l'Alcaldia amb els límits establerts a la vigent legislació tal i com es disposa en l'article 61 d'aquesta Ordenança.

Tercera.- Quan s'estableixi un canvi de senyalització o l'establiment de zones amb una normativa específica en matèria de circulació, es podrà disposar d'un termini de temps no superior a tres mesos per tal d'informar la ciutadania de la manera que es cregui més convenient, sense que durant aquest temps s'imposi cap sanció. Aquest termini serà determinat per resolució de l'Alcaldia.

Quarta.- En el cas que alguna de les infraccions previstes en aquesta ordenança també ho estigui a l'Ordenança de bon govern, civisme, bons costums i convivència ciutadana de l'Ajuntament de Vic, en atemptar contra la convivència i el civisme a la ciutat, l'autoritat competent per sancionar podrà determinar la realització d'una campanya de conscienciació i pedagogia al respecte, durant un període determinat, en el qual les denúncies es tramitaran d'acord amb les previsions de l'esmentada ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils des de la publicació del seu text en el Butlletí Oficial de la Província i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.



Annex I. GLOSSARI DE TIPUS DE VIES

VIES DE VIANANTS:

1. Les vies que conformen xarxa d'itineraris principals i secundaris de vianants es classifiquen en funció de dos criteris:

- segons la tipologia constructiva:
configuració estàndard
plataforma única
- segons la seva regulació:
zona 30
carrers residencials
illa de vianants
o sense regulació específica.

2. DEFINICIONS:

Segons la jerarquització:

a) Xarxa d'itineraris principals:

Són els carrers que connecten amb els indrets on es genera un nombre important de desplaçaments a peu, centres atractors i generadors de la mobilitat (estacions de transport públic, hospitals...)

b) Xarxa d'itineraris secundaris:

Són els carrers que faciliten la connexió amb la xarxa principal alhora que també permeten accedir a la xarxa de carrers de caràcter veïnal.

Segons la tipologia constructiva:

a) Carrers de configuració estàndard:

Són carrers on la vorera està a diferent nivell de la calçada.

b) Plataforma única:

Són carrers on la circulació rodada i la de les persones vianants es produeixen en el mateix pla, no hi ha diferència de nivell entre voreres i calçades.



Segons la regulació:

a) Zones 30

Indica la zona de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora. Els vianants tenen prioritat.

b) Carrers residencials:

Indica les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants i en les quals s'aplica les normes especials de circulació següents:

1. La velocitat màxima està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir la prioritat a les persones vianants.
2. Els vehicles de motor o ciclomotors, cicles i vehicles de mobilitat personal només poden estacionar-se en els llocs designats pels senyals o marques viàries.
3. Les persones vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en aquesta zona. Les persones vianants no han de molestar inútilment els conductors dels vehicles
4. Els cicles i els vehicles de mobilitat personal podran circular en ambdós sentits de la marxa.



c) Illa de vianants:

Les illes de vianants són un conjunt de carrers on els vianants disposen de la totalitat de l'amplada del carrer per poder caminar i on l'accés amb vehicle de motor o ciclomotor es troba restringit a aquells que disposen d'autorització. El vianant disposa de prioritat a l'hora de circular davant de qualsevol tipus de vehicle.

1. La velocitat màxima pels vehicles de motor o ciclomotors, cicles i vehicles de mobilitat personal és de 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de donar prioritat a les persones vianants.
2. Els vehicles de motor o ciclomotors, cicles i vehicles de mobilitat personal només poden estacionar-se en els llocs designats pels senyals o marques viàries.



3. Les persones vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Es pot jugar i fer esport a la via. Les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores dels vehicles.
4. Els cicles i els vehicles de mobilitat personal podran circular en ambdós sentits de la marxa.

TIPUS DE VIES DE CICLES I DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL:

- a) **Carril bici:** Via per a cicles i vehicles de mobilitat personal adossada a la calçada. Pot estar separada físicament de la resta de la calçada o no.
- b) **Carrer de zona 30:** Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h.
- c) **Vorera bici:** Via per cicles i vehicles de mobilitat personal senyalitzada sobre la vorera.
- d) **Carrer residencial:** Via per on els cicles i els vehicles de mobilitat personal tenen prioritat sobre els vehicles però no sobre les persones vianants.
- e) **Illes de vianants**
- f) **Parcs i passejos** sempre i quan tinguin una amplada superior a 4 metres
- g) **Per tota la xarxa del vehicle de motor i ciclomotors**
- h) **Camí compartit:** És una via per a vianants, cicles i vehicles de mobilitat personal segregada del trànsit motoritzat, és una via multiusos reservada per a persones usuàries no motoritzades i amb un traçat independent de les vies principals.
A Vic aquest camí que discorre per espais naturals i boscos estan senyalitzats com a “Via Verda”

VIES DEL VEHICLE DE MOTOR I CICLOMOTOR:

Segons la jerarquitització:

a) Xarxa primària

Es consideren vies principals urbanes aquelles utilitzades per a llargs desplaçaments interns. Són més transitades que la resta de vies i resulten eixos claus de mobilitat pel municipi ja que connecten el nucli urbà amb la xarxa viària externa. De fet, aquestes vies defineixen l'esquema general de la ciutat.

b) Xarxa secundària

Aquest tipus de vies absorbeixen part dels desplaçaments en vehicle de motor i ciclomotor, per l'interior del municipi, faciliten els desplaçaments a nivell intern dels barris i sectors de la ciutat. Faciliten la connexió amb la xarxa primària al mateix temps que permeten accedir a la xarxa de carrers de caràcter veïnal.

c) Xarxa veïnal



La xarxa secundària veïnal està formada per carrers que, per les seves condicions, no tenen una càrrega actual significativa o la potencialitat de tenir-la. Actuen com a capil·lars d'accés a propietats adjacents amb circulació lenta i trànsit poc intens.

Segons la tipologia constructiva:

a) Carrers de configuració estàndard:

Són carrers on la vorera està a diferent nivell de la calçada.

b) Plataforma única:

Són carrers on la circulació rodada i la de les persones vianants es produeixen en el mateix pla; no hi ha diferència de nivell entre voreres i calçades.

Segons la regulació:

a) Carrers residencials:

Indica les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants i en les quals s'aplica les normes especials de circulació següents:

1. La velocitat màxima està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir la prioritat a les persones vianants.
2. Els vehicles a motor o ciclomotors, cicles i vehicles de mobilitat personal només poden estacionar-se en els llocs designats pels senyals o marques viàries.
3. Les persones vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en aquesta zona. Les persones vianants no han de molestar inútilment als conductors dels vehicles
4. Els cicles i els vehicles de mobilitat personal podran circular en ambdós sentits de la marxa.



b) Illa de vianants:

Les illes de vianants són un conjunt de carrers on els vianants disposen de la totalitat de l'amplada del carrer per poder caminar i on l'accés amb vehicle a motor o ciclomotor es



troba restringit a aquells que disposen d'autorització. El vianant disposa de prioritat a l'hora de circular davant de qualsevol tipus de vehicle.

1. La velocitat màxima pels vehicles de motor o ciclomotors, cicles i vehicles de mobilitat personal és de 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de donar prioritat a les persones vianants.
2. Els vehicles de motor o ciclomotors, cicles i vehicles de mobilitat personal només poden estacionar-se més que en els llocs designats pels senyals o marques viàries.
3. Les persones vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Es pot jugar i fer esport a la via. Les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores dels vehicles.
4. Els cicles i els vehicles de mobilitat personal podran circular en ambdós sentits de la marxa.

c) Zona 30

Indica la zona de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora. Els vianants tenen prioritat.

DILIGÈNCIA.- Text refós de l'Ordenança municipal de mobilitat i seguretat viària amb la modificació de l'art. 10 aprovada definitivament per acord del Ple de data 29 de juliol de 2024.